SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

„PESCĂRUȘII" BRAȘOVULUI AU IEȘIT ÎN LARG...

Locuitorii Sinpetrului, îndeosebi copiii și tineretul, urmăresc de o bună bucată de vreme, duminică de duminică, niște spectacole captivante : pe cîmpul de zbor al aeroclubului „Mircea Zorileanu" zeci de tineri aleargă, cu privirile spre cer, în lung și în lat, ba urcînd, ba coborînd panta cu căciulă de brazi pe creștet. Sus, unde sînt ațintite privirile lor, tot atîtea „păsări" ciudate se rotesc sub aripile norilor. Alergătorii sînt aeromodeliștii secției „Aripile" din cadrul Întreprinderii de construcții aeronautice Brașov, iar „pescărușii" din văzduh, „mașinile lor zburătoare". I-am urmărit de curînd, la lucru, într-o dimineață cu soare cald, cu adieri de vînt abia simțite. Stăm de vorbă cu **Dumitru Ivancea**, conducătorul secției, urmărindu-l în același timp cum își pilotează prin mica stație radio aparatul ce se rotea în văzduh. ● De fapt, noi am ieșit la cîmp și în plină iarnă. Și nu am făcut rău. Uneori am avut condiții de zbor mai bune decît vara. ● **După cum se vede, specialitatea... casei sînt modelele radiocomandate.** ● În primul rînd. Planoare, radiocomandate, modele cu motoare mecanice, de viteză, de acrobație... ● **Dar acestea sînt foarte greu de realizat...** ● Așa este, însă și satisfacțiile sînt mari.

Și ca să ne demonstreze rotește ușor manetele stației, planorul din înalturi se răstoarnă pe o aripă și începe un picaj ca o săgeată. Credeam că peste cîteva clipe îl vom vedea în pămînt, făcut surcele. Dar la numai cîteva zeci de metri deasupra capetelor noastre s-a redresat și a început să urce „luminare". Toată dimineața au zburat. Și recolta zilei a fost : 4 performanțe ce urmează să fie omologate ca recorduri naționale. Autorii lor : **Dumitru Ivancea**, zbor de durată, planoare — 3h9 : ; **Narcis Ivancea** (printre cei mai tineri constructori, elev la Șc. gen. nr. 7 Brașov), zbor de distanță în circuit — 6,5 km ; **Constantin Apăvăloaie**, viteză motomodele — 144 km/h ; **David Ervin**, kilometru lansat, planoare 63,150 km/h. Spre noi succese, „pescărușilor" !

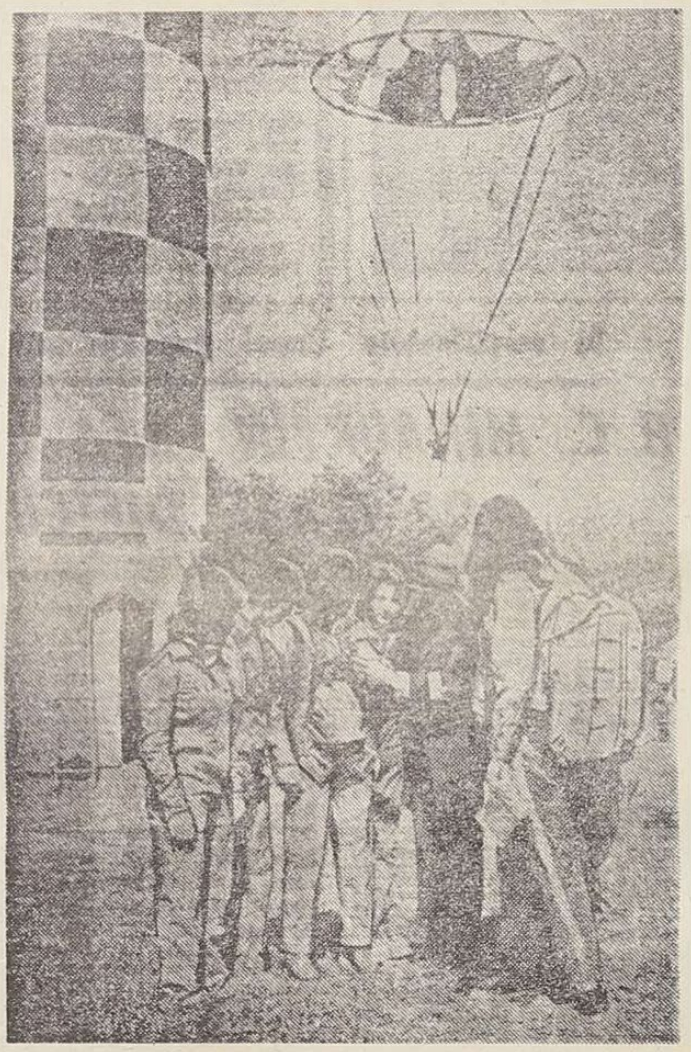
Viorel TONCEANU

RADIOAMATORII BUZOIENI, ÎN SLUJBA PRODUCȚIEI!

Patru stații de emisie-recepție în 1968, azi peste 30, precum și 4 stații de club ; de la 8 radioamatori la aproape 120 în prezent, iată dinamica dezvoltării unui sport tehnico-aplicativ cu o priză în creștere în județul Buzău. O comisie de resort alcătuită din activiști competenți și harnici (în rîndul cărora se află și **Pompiliu Jinga**, șeful Radioclubului din municipiul Buzău) a schimbat „fața" acestui sport care dispune de condiții excelente — aparatură adecvată, săli de telegrafie Morse și stații de unde ultra scurte — care au facilitat obținerea unor performanțe remarcabile : **titluri de campioni ai țării la „vînătoare de vulpi", atît la juniori** (C. Sontiga) **cît și la seniori** (Gh. Nae), **după aceea la „ultrascurte", în prim plan și pe plan internațional** (prin inginerii **I. Teodorescu** și **Z. Vodinschi**) și se are în vedere sporirea numărului de stații și cluburi și extinderea activității în organizațiile de pionieri și U.T.C. — concursul profesorilor **Virgiliu Bucur** și **Ovidiu Burducea** se arată a fi foarte larg în acest sens — precum și în rîndul radioamatoarelor.

Acestor realități li se adaugă și alte implicări. Prima este legată de **participarea activă la acțiunea de raționalizare a unor produse**. Printre inițiatori — **C. Tănase** (Întreprinderea de sîrmă), **R. Baba** — Întreprinderea de tricotaje, ing. **Z. Vodinschi** — Centrul electronic de calcul și **C. Bărlănescu** — Întreprinderea de mase plastice. Cea de a doua marchează **un aport direct la repararea unor stații telefonice din rețeaua unor întreprinderi și instituții. Se preconizează și inițierea unor cursuri de depanare RTV precum și crearea unor centre de reparații RTV pentru populație.**

(T. St.)



La turnul de parașutism din parcul „23 August" din Capitală a reînceput activitatea de zbor sub... cupola parașutei. După cum ne informează Gh. Pârvan, *care conduce această „școală a curajului", în acest an se prevede efectuarea a peste 10 000 de salturi.*

Foto : Dragoș NEAGU

ACOLO UNDE SE PREGĂTESC SUCCESELE „DACIEI 1300" ȘI ALE... ALTOR DACII!

În urmă cu circa 3 ani, la **Întreprinderea de autoturisme „Dacia" Pitești, a luat ființă o secție cu un profil deosebit : „Compartimentul de încercări, cercetări și testări de autoturisme în condiții speciale (competiții)"** — condus de inginerul **Ovidiu Scobai**, automobilist cunoscut, un excelent navigator de raliuri — care se bucură de-acum de un frumos prestigiu în rîndul constructorilor de autoturisme. În acest compartiment — existent în toate marile uzine producătoare de mașini din lume — lucrează toți automobiliștii fruntași de la „Dacia" Pitești (remarcabilă, activitatea profesională și sportivă a inginerului cercetător **Nicu Grigoraș** — deținător a 7 titluri de campion republican în 1980).

Ce se petrece aici ? În general, se pregătesc mașini pentru concursuri, se aleargă cu ele — excelentă testare — după care se urmărește cum s-au comportat motoarele, caroseriile, fiecare piesă în parte, după care, ceea ce este necorespunzător este înlăturat urmărindu-se îmbunătățirea performanțelor, reproiectarea ș.a.m.d. Compartimentul de la I.A. „Dacia" care se bucură de sprijinul prețios al tovarășului **Simion Săpunaru**, directorul general al centralei de autoturisme, are de pe acum cu ce se mîndri : locuri I în toate campionatele republicane, individual și pe echipe, din țară (raliuri, viteză și viteză în coastă) ; în edițiile prestigiosului „Tur al Europei" din anii 1978, 1979, 1980, multe locuri I (pe națiuni, echipe de club, de uzină) ; ridicarea puterii motoarelor pentru mașinile de curse de la 56 H.P. la 120 H.P. ; soluții tehnice aplicate în producția de serie ; reducerea consumului de benzină ; înlocuirea unor piese de metal cu piese din material plastic ; reducerea consumului de metal cu 7 kg („date jos de pe fiecare mașină") etc.

Bineînțeles, compartimentul de încercări, cercetări și testări de la Colibași are în continuare obiective interesante, dintre care am aminti doar două : realizarea autoturismului Dacia 1300-sport de (75 H.P.) și a mașinii Brașovia 1600 (160 H.P.).

Modesto FERRARINI

Pagina 2 a Sportului

Cărți de sport

POVESTIRI DIN CINCI DECENII*)

În întreaga sa activitate, polisportivul Mihai Flamaropol a făcut totul cu talent. A jucat fotbal și hochei, cum se spune, „la cel mai înalt nivel" (ajungînd, în ambele discipline, în echipele naționale), a jucat tenis, a făcut canotaj. Iar același talent, precum și priceperea și însușirile pedagogice, pornite dintr-o profundă cunoaștere a fenomenului sportiv, l-au însoțit și după ce s-a dedicat profesiei de antrenor. (În care a „trădat" însă fotbalul — și, poate, am avea de ce să-i regretăm opțiunea ! — preferind hocheiul).

Talentul lui Mișu Flamaropol nu se desminte nici acum cînd — depășind stadiul lucrărilor de tehnică și metodică, atît de utile și apreciate la vremea lor — face pasul spre literatură, cu acest volum de amintiri, în care cupola timpului cuprins acoperă o jumătate de secol. Pentru că Mișu deapănă, cu ascuțit spirit de observație, cu sentiment și cu putere de interpretare, o perioadă care începe de la maidanul copilăriei, de pe Calea Plevnei, și se încheie cu splendidul patinoar al zilelor noastre, de la Miercurea Ciuc. Cartea lui, de fapt, o înmănunchere de 14 episoade din epoci și medii diferite, este în primul rînd autobiografică dar valoarea ei crește prin contribuția pe care o aduce, fie-ne permis s-o spunem, la însăși istoria sportului românesc din ultimele decenii.

Flamaropol scrie, firește, cu precădere despre viața lui sportivă ; dar știe să se situeze pe sine în ansamblul evenimentelor, îndreptîndu-și reflectorul și asupra altor mari figuri ale sportului, ceea ce ne permite să-i cunoaștem mai îndeaproape — de exemplu — pe hocheistul canadian Bill Watters de la „Telefon Club", pe „minunea blondă" a fotbalului nostru, Iuliu Baratki, pe marele antrenor care a fost Emerich Vogl, să intrăm în culisele sportului profesionist dinainte de 1944 (capitolele „Faliment la Juventus", „Triplu președinte"), să trăim — alături de autor — momente amuzante, dar pline de sevă instructivă, din viața cluburilor de altădată.

O carte pe care o vor citi, desigur, cu plăcere nu numai Oană, Pepelea, Gorgorin, Iordache și ceilalți colegi ai lui Flamaropol de la Juventus, nu numai Costică Marinescu, Andrei Rădulescu sau Coco Dumitrescu, coechipieri ai autorului în echipa națională, nu numai Zografi, Giurcăneanu, Dron, Vakar sau Sprencz, prezenți în evocarea activității de hochei, ci și sportivii generației actuale, pentru care „Amintirile din fotbal și hochei" ale lui Mișu Flamaropol sînt nu numai o lectură plăcută ci și instructivă.

În prefață, Eugen Barbu scrie : **Vă recomand cu plăcere volumul lui Flamaropol, pentru că el radiografiază cu talent o epocă pe care ar trebui s-o cunoaștem mai bine".**

Ne alăturăm, bucuroși și convinși, acestei recomandări.

Radu URZICEANU

*) **Mihai Flamaropol**, „AMINTIRI DIN FOTBAL ȘI HOCHEI, Editura Sport-Turism.

VINOVAȚI FĂRĂ VINĂ?*)

Cu o admirabilă consecvență, confratele nostru **George Mihalache** își desfață anual fidelii cititori cu cîte un volum în care se aliază documentarea cu imaginația, reconstituind — ca într-un impunător mozaic — scene din istoria sportului. De astă dată, tot în Editura Sport-Turism, apare o carte închinată de autor pasiunii sale nr. 1, fotbalul. Titlul — ales, ca de fiecare dată, cu aceeași putere de șoc — glăsuiește acum : „Antrenorul e de vină !" și pleacă de la un aforism de largă audiență : cînd un campion cîștigă, o datorează talentului său ; cînd pierde, de vină este antrenorul ! Este, în consecință, imaginabil deliciul provocat de cele peste 30 de povestioare în care eroi principali sînt glorii ale fotbalului mondial, de la Pele la Dobrin, de la Cruyff la Dudu Georgescu — toți trecuți prin filtrul „vinovaților" antrenori, de la Saldanha la Bearzot, de la Teașcă la Valentin Stănescu, de la Herrera la Brian Clough. Titlurile bucăților („specialitatea casei") îmbie la lectură **mai mult decît orice recomandare. Exemple : „Lupta dintre «prințul» Beckenbauer și «bătrînul general» Helmut Schön", „Fabbri și Valcareggi pe stînca Tarpeiană", „Craiova — mașina de tocat antrenori" etc. (vib.).**

*) **George Mihalache : „ANTRENORUL E DE VINĂ", Ed. Sport-Turism, 1981.**

ALTE APARIȚII

- **M. Grigore — Semenic** (colecția „Munții noștri")
- **C. Buzdugan — Itinerare arheologice moldovene**
- **I. Miclea — Adamclisi**
- **Al. Balaci — Itinerare paralele**
- **N. Cosma — Capcana din panou** (colecția „Cartea de vacanță")
- **M. Stingl — Ultimul paradis** (traducere din limba cehoslovacă).
- *** * * — Dicționar turistic internațional**

SPORTUL ÎNTR-O MARE ÎNTREPRINDERE BUCUREȘTEANĂ

(Urmare din pag. 1)

ș.a. Cei mai mulți, însă, cei mai pasionați dintre pasionați, vin pe „scurtătură". Urcă, adică, zilnic prin spatele întreprinderii, întrînd pe stadion prin Vitan. Nu fac parte din nici o „grupă valorică", dar un meci de minifotbal, bunăoară, ridică tribunele în picioare !

Se joacă mult, se joacă cu poftă, toate echipele ridicînd pretenții : cele de la sculărie, mecanic șef, turnătorie etc. Duminica se joacă, „zi-lumină", spre disperarea arbitrilor — maiștri în diferite secții, cîndva foste glorii sportive ale întreprinderii — veniți să „fluiere", ca de fiecare dată, „nu mai mult" de o oră, două, trei... „Pofta de joc e de o dată ceva mai recentă, de cînd s-a ridicat noua bază sportivă dintre Dudești și Vitan. A fost o dorință, o ambiție colectivă de a curăța, de a transforma fostul „Parc Vitan", într-un loc plăcut, îndrăgit, pe măsura frumoaselor tradiții ale sportului muncitoresc de la „Timpuri Noi". Cînd am vizitat-o, baza sportivă arăta splendid în bătaia soarelui de primăvară, toate terenurile strălucind de curățenie. Splendid arăta și tovarășul Savin Bușcă, *muncitor specialist de peste 30 de ani la turnătoria întreprinderii, de „mărțișor" ieșit la pensie, dar în continuare președinte al asociației sportive „Timpuri Noi", la 50 de ani, ca activist sportiv, fiind încă „junior". Venise, ca în fiecare dimineață, să organizeze munca pe „șantier", luni 23 martie fiind prevăzută ziua deschiderii oficiale a sezonului sportiv de vară. Primele întreceri care se vor desfășura în cadrul unei mari competiții sportive de masă :* „CUPA CONGRESULUI U.G.S.R.".

Așadar, după „Cupa 16 Februarie", „Cupa 8 Martie", *după alte și alte concursuri organizate sub egida* „Daciadei", *luni se va da startul într-o nouă întrecere a sportului muncitoresc. „Încălzirea", însă, se va face azi și mîine, de aici și grabă de a pune la punct frumoasa bază sportivă. Și-au anunțat prezența — maistrul* Savin Bușcă *are o listă întreagă cu numele reprezentativelor de secții — tineri și virstnici din mai toată întreprinderea. Printre ei, ca de obicei, („ca de obicei" fruntași la locurile de muncă și în activitatea sportivă) strungarul* Gheorghe Radu, *de la mecanic șef, exemplu la locul de muncă, popicar ;* Traian Șapovalov, *sculer (voleibalist) ;* Elena Ioana, *rectificatoare, din echipa de popice; maistrul frezor* Dobre Dumitrache *și turnătorul* Vasile Voica *(șahiști);* Gheorghe Călin, *strungar (fotbalist) etc.*

„TIMPURI NOI — OAMENI NOI" într-o mare întreprindere bucureșteană, cu o bogată și tradițională activitate sportivă de masă.